

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2017



PEMERINTAH PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG DINAS PERHUBUNGAN

Komplek Perkantoran dan Pemukiman Terpadu Pemerintah Prov. Kep. Bangka Belitung
Kelurahan Air Itam Pangkalpinang. Telp. (0717) 437442 / Fax. (0717) 439279

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, sehingga Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Tahun 2017 dapat diselesaikan.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Tahun 2017, dimaksudkan sebagai media pertanggungjawaban keberhasilan dan atau kegagalan Dinas Perhubungan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategis dalam rangka pencapaian visi dan misi organisasi sesuai Rencana Kinerja yang telah ditetapkan.

Substansi LAKIP ini menginformasikan capaian kinerja Dinas Perhubungan dalam Tahun 2017, yang terkait dengan proses pencapaian tujuan dan sasaran strategis yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Tahun 2012-2017, yang sekaligus merupakan laporan akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan dan merupakan realisasi capaian kinerja dari tahun-tahun sebelumnya.

Dengan diterbitkannya LAKIP Tahun 2017, diharapkan Dinas Perhubungan dapat memberikan informasi, gambaran dan manfaat yang nyata, akurat, relevan dan transparan kepada masyarakat, dan pihak-pihak yang berkepentingan.

Terakhir kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang berpartisipasi dalam menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini. Semoga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini bermanfaat bagi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan juga pihak-pihak berkepentingan dalam mengevaluasi kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

Wassalamualaikum Wr.Wb.

Pangkalpinang, Maret 2018

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG

K.A. TAJUDDIN,SH,MH
Pembina Utama Madya
NIP.19640324 199011 1 001

IKHTISAR EKSEKUTIF

Pelaksanaan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Tahun 2012 - 2017, dengan visi “ *TERWUJUDNYA TRANSPORTASI TERPADU YANG AMAN, NYAMAN, SELAMAT DAN TERJANGKAU SEBAGAI PENDORONG UTAMA PEMBANGUNAN EKONOMI, SOSIAL, POLITIK DAN BUDAYA DI PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG*”.

Dari Visi tersebut telah dijabarkan dalam 3 (tiga) misi yaitu :

1. Meningkatkan kualitas SDM yang profesional dan proporsional melalui diklat teknis operasional dan penjenjangan.
2. Meningkatkan Penyelenggaraan Transportasi yang terjangkau dengan menitikberatkan kepada keselamatan, keamanan, dan kenyamanan.
3. Meningkatkan Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam rangka mendorong aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi.

Dalam mendukung penyelenggaraan pembangunan dan pemerintahan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung khususnya bidang perhubungan, Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung melaksanakan perannya dengan tujuan mewujudkan transportasi terpadu yang aman, nyaman dan terjangkau sebagai pendorong utama pembangunan ekonomi, sosial, politik dan budaya di Provinsi Bangka

Belitung, memanfaatkan secara maksimal seluruh potensi dan sumber daya pada Dinas Perhubungan Kepulauan Bangka Belitung.

Rencana Kinerja merupakan serangkaian program dan kegiatan berikut indikator dan target kinerjanya yang harus diwujudkan di tahun 2017.

Program yang dilaksanakan tahun 2017 ada 9 program yang terdiri dari :

I. Program Rutin, antara lain :

1. Program pelayanan administrasi perkantoran
2. Program Peningkatan sarana dan prasarana aparatur
3. Program Peningkatan Disiplin Aparatur
4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
5. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja

II. Program Wajib Perhubungan, antara lain :

1. Program Pembangunan Prasarana dan fasilitas Perhubungan
2. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ
3. Program Peningkatan Pelayanan angkutan.
4. Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan.

Akuntabilitas kinerja keuangan tahun 2017 ditujukan dari sisi pendapatan dan belanja daerah sesuai dengan sistem keuangan daerah sebagai berikut :

1. Realisasi Belanja Langsung Tahun Anggaran 2017 sebesar Rp. 23.182.303.470,77 atau 92,8 % dari anggaran Rp. 24.986.315.363,26
2. Realisasi Belanja Tidak langsung Tahun Anggaran 2017 sebesar Rp.5.860.604.878,00 atau 94,3% dari anggaran sebesar Rp.6.213.740.489,00

Dalam rangka meningkatkan Kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung di masa yang akan datang, maka perlu dilakukan :

1. Peningkatan kualitas perencanaan di Dinas Perhubungan melalui Sub Bagian Perencanaan sehingga kegiatan yang dilaksanakan dapat selaras dengan RPJMD, Renstra maupun Rencana Kerja yang telah ditetapkan.
2. Dengan meningkatkan kuantitas dan kualitas Sumber Daya Manusia yang berkualitas dan profesionalisme dengan etos kerja yang tinggi serta berdaya saing.
3. Meningkatkan mutu pelayanan bidang perhubungan baik dari segi kualitas maupun kuantitas.

Permasalahan yang dihadapi

Dalam Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan terdapat beberapa kendala dan permasalahan yang dihadapi antara lain :

1. Masih Kurangnya Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki Kompetensi dan Keahlian di bidang Transportasi;
2. Rendahnya disiplin berlalu lintas pengguna jalan, sehingga sering mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan;
3. Jumlah kecelakaan dan pelanggaran yang masih tinggi yang diakibatkan oleh masih kurangnya fasilitas perlengkapan jalan serta pertumbuhan jumlah penduduk dan kendaraan yang tidak sebanding dengan kapasitas jalan;
4. Belum optimalnya pembangunan sektor perhubungan di pulau-pulau berpenduduk sehingga belum mampu meningkatkan taraf ekonomi masyarakat setempat;

Pemecahan masalah

Untuk menanggulangi kendala dan masalah tersebut di atas perlu dilakukan langkah – langkah sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kualitas Sumber Daya manusia (SDM) di bidang Transportasi melalui Diklat maupun Bimtek.
2. Menggalakan gerakan disiplin berlalu-lintas melalui sosialisasi maupun tindakan simpatik lainnya.

3. Meningkatkan kualitas maupun kuantitas . fasilitas perlengkapan jalan dengan skema pembiayaan melalui APBD, APBN maupun sumber dana lainnya.
4. Menyusun dan menetapkan cetak biru konektivitas antar Pulau Belitung dan Pulau Bangka maupun pulau-pulau kecil berpenduduk yang ada di wilayah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

Pangkalpinang, Maret 2018

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI KEPULAUAN BANGKA
BELITUNG

K.A. TAJUDDIN,SH,MH
Pembina Utama Madya
NIP.19640324 199011 1 001

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. GAMBARAN UMUM

A. Kedudukan

Berdasarkan Peraturan Gubernur Kepulauan Bangka Belitung Nomor 58 Tahun 2016 tentang kedudukan, susunan organisasi, tugas dan fungsi, serta tata kerja dinas daerah provinsi kepulauan bangka belitung. Tugas Pokok Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu gubernur melaksanakan urusan pemerintahan di bidang Perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada Provinsi. Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dipimpin oleh seorang kepala dinas yang membawahi 1 (satu) Bagian Sekretariat dan 3 (tiga) Bidang sebagaimana berikut ini :

- a. Bagian Sekretariat membawahi tiga sub bagian yaitu :
 - sub bagian perencanaan, mempunyai tugas melaksanakan penyiapan bahan penyusunan rencana, program, monitoring, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kegiatan di lingkungan Dinas Perhubungan.
 - sub bagian umum mempunyai tugas dalam urusan ketatausahaan, urusan kerumahtanggaan, urusan pengelolaan dan penatausahaan barang milik daerah, urusan kehumasan dan urusan kepegawaian di lingkungan Dinas Perhubungan.
 - sub bagian keuangan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan keuangan dan pengelolaan barang di lingkungan Dinas Perhubungan.

- b. Bidang Perhubungan darat membawahi tiga seksi yaitu :
- Seksi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis manajemen rekayasa LaluLintas.
 - Seksi Keselamatan, Sarana dan Prasarana Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ), mempunyai tugas tugas mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis, Keselamatan, Sarana dan Prasarana Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ).
 - Seksi Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (ASDP), mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan.
- c. Bidang Perhubungan Laut membawahi tiga seksi yaitu :
- Seksi Keselamatan Pelayaran dan Angkutan Laut, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis keselamatan pelayaran dan angkutan laut.
 - Seksi Kepelabuhanan, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis Kepelabuhanan.
 - Seksi Perkapalan dan Kepelautan, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis perkapalan dan kepelautan.

- d. Bidang Pengendalian, Operasional dan Kebandarudaraan membawahi tiga seksi yaitu :
- Seksi Pengendalian, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis, perencanaan transportasi.
 - Seksi Operasional, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis, operasional transportasi.
 - Seksi Kebandarudaraan, mempunyai tugas menyusun, merencanakan, merancang, mengembangkan, membuat konsep, mengkaji ulang, menganalisis terkait Kebandarudaraan.

Susunan Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terdiri dari Kepala Dinas, yang membawahi Sekretariat dan 3 (tiga) Bidang, yaitu : Bidang perhubungan darat, Bidang perhubungan laut, Bidang Pengendalian, Operasional dan Kebandarudaraan.

B. Tugas Pokok dan Fungsi

a. Tugas Pokok

Tugas Pokok Dinas Perhubungan adalah membantu gubernur melaksanakan urusan pemerintahan di bidang Perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada Provinsi

b. Fungsi

Untuk menyelenggarakan tugas tersebut, Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mempunyai fungsi :

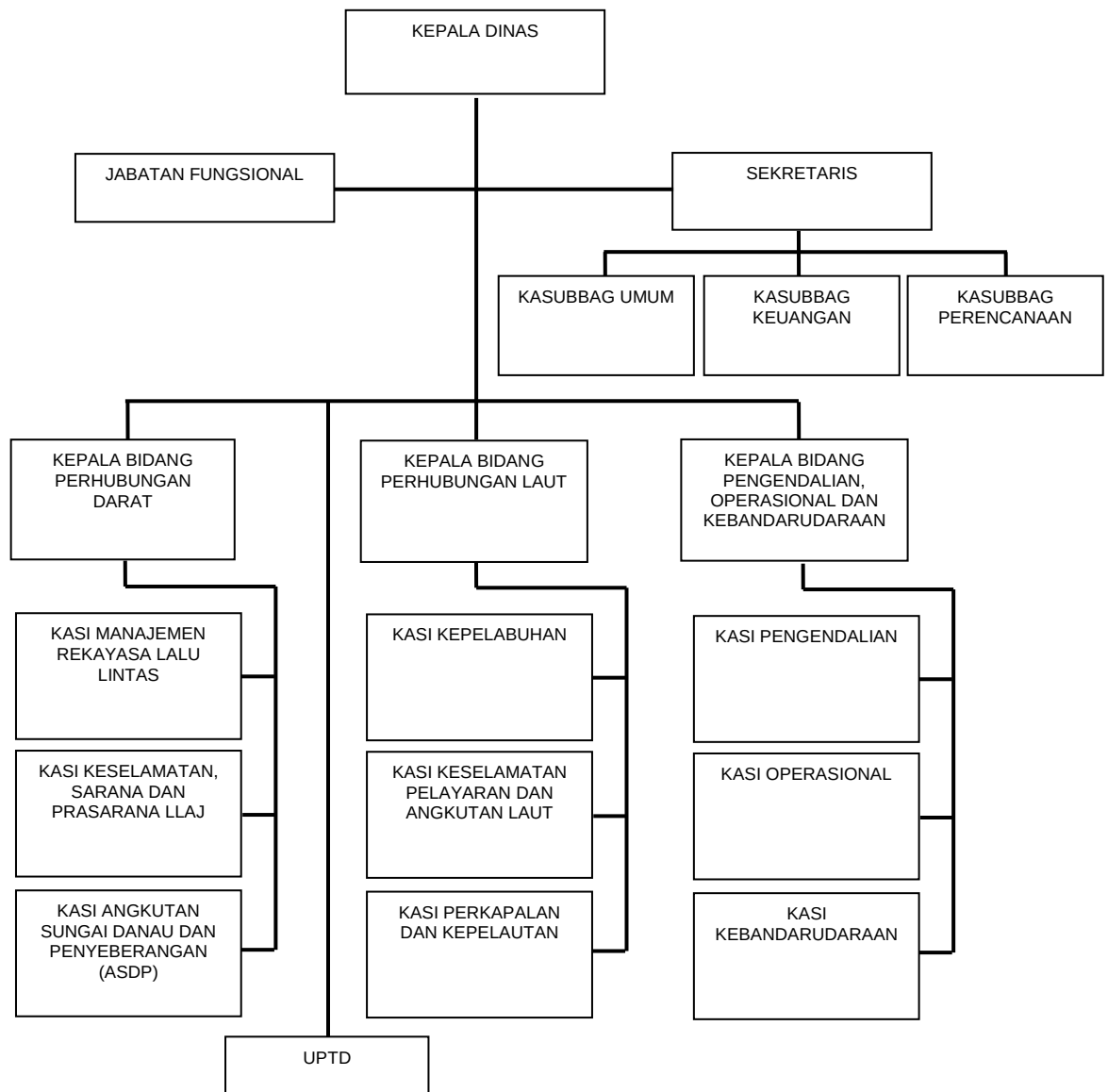
1. Penyelenggaraan perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan Provinsi;
2. Penyelenggaraan kebijakan teknis di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan Provinsi;
3. Penyelenggaraan administrasi Dinas Perhubungan;
4. Penyelenggaraan evaluasi dan pelaporan Dinas Perhubungan; dan
5. Penyelenggaraan fungsi lain yang diberikan oleh atasan.

1.2. STRUKTUR ORGANISASI DAN JUMLAH PEGAWAI

A. Struktur Organisasi

Dalam pelayanan di bidang Perhubungan berdasarkan peraturan perundangan yang menjadi acuan bagi pelaksanaan tugas pokok dan fungsi masing – masing SKPD berupa Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah dan sebagaimana telah disusun Peraturan Gubernur Kepulauan Bangka Belitung Nomor 58 tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi, Serta Tata Kerja Dinas Daerah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, yang digambarkan sebagaimana berikut :

..



Gambar 1.1 :
Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

B. Jumlah Pegawai

Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dipimpin oleh 1 (satu) orang Kepala Dinas yang ditetapkan sebagai Eselon II a.

Dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya Kepala Dinas Perhubungan didukung oleh pegawai sebanyak 69 orang, dengan status kepegawaian 54 orang PNS, dan 14 orang tenaga harian lepas. Jumlah keseluruhan pegawai yang ada pada Tahun 2017 disajikan dalam tabel di bawah ini :

Tabel I.1.
Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Tahun 2017

No	KRITERIA	RINCIAN	L	P	JML PNS	JML CPNS	TOTAL
I.	Berdasarkan Pangkat/Gol	Gol. IV	4	1	5	-	5
		Gol. III	24	9	33	-	33
		Gol. II	14	2	16	-	16
		JUMLAH	42	12	54		54
II.	Berdasarkan Pendidikan	S3			-	-	-
		S2	9	2	11	-	11
		S1	15	8	23	-	23
		D.IV	3	-	3	-	3
		D.III	5	1	6	-	6
		D.II	1	1	2	-	2
		D.I	-	-	-	-	-
		SMA/Sederajat	7	-	7	-	7
		SMP/ Sederajat	1	-	1	-	1
		SD/ Sederajat	-	-	-	-	-
	JUMLAH		42	12	54		54
III.	Berdasarkan Jabatan	Eselon II	1	-	1	-	1
		Eselon III	3	1	4	-	4
		Eselon IV	10	2	12	-	12
		Fungsional Umum	26	7	33	-	33
		Fungsional Tertentu	2	2	4	-	3
		JUMLAH	42	12	54		54

1.3. ASPEK STRATEGIS ORGANISASI

Sesuai dengan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, dalam mewujudkan visi dan misi Dinas Perhubungan melaksanakan pembangunan transportasi terdapat 7 (Tujuh) Pilar strategi antara lain :

- a. Pembangunan transportasi dilakukan berdasarkan prinsip ekonomi dalam rangka memaksimalkan manfaat dan meminimumkan biaya sehingga menghasilkan pengembalian biaya baik dalam jangka pendek, menengah, maupun jangka panjang;
- b. Pembangunan transportasi dilakukan dengan mempertimbangkan aspek politik, sosial budaya dan pertahanan wilayah sehingga hasil pembangunan sector perhubungan memiliki daya guna tinggi bagi seluruh lapisan masyarakat;
- c. Pembangunan transportasi difokuskan kepada segmen-segmen tertentu dalam rangka menunjang kegiatan sektor-sektor lain yang memiliki kontribusi besar dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan memberdayakan daerah;
- d. Pembangunan transportasi dilaksanakan dengan mempertimbangkan aspek keselamatan, keadilan, kepastian hukum dan kelestarian lingkungan dalam rangka mewujudkan pembangunan yang berkelanjutan;
- e. Pembangunan transportasi dilakukan dengan orientasi peningkatan pelayanan kepada masyarakat;
- f. Pembangunan transportasi dilakukan sesuai dengan arah pengembangan sosial dan ekonomi yang diadopsi dalam perencanaan makro nasional, perencanaan sektoral, perencanaan daerah dan penganggaran secara realistic dan rasional;

- g. Pembangunan transportasi dilakukan dengan mengikutsertakan masyarakat untuk berperan aktif dalam penyelenggaraan dan pengawasan baik pada skala kecil, menengah maupun besar.

1.4. PERMASALAHAN UTAMA

Permasalahan utama yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dalam menjalankan tugas pokok dan fungsi adalah sebagai berikut :

1. Masih Kurangnya Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki Kompetensi dan Keahlian di bidang Transportasi;
2. Rendahnya disiplin berlalu lintas pengguna jalan, sehingga sering mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan;
3. Jumlah kecelakaan dan pelanggaran yang masih tinggi yang diakibatkan oleh masih kurangnya fasilitas perlengkapan jalan serta pertumbuhan jumlah penduduk dan kendaraan yang tidak sebanding dengan kapasitas jalan;
4. Belum optimalnya pembangunan sektor perhubungan di pulau-pulau berpenduduk sehingga belum mampu meningkatkan taraf ekonomi masyarakat setempat;

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

Dalam rangka mengantisipasi tantangan ke depan menuju kondisi yang diinginkan, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung perlu secara terus-menerus mengembangkan peluang dan inovasi agar tidak tertinggal jauh ke belakang dari Provinsi lainnya.

Meningkatkan persaingan, tantangan dan tuntutan masyarakat akan pelayanan prima mendorong Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mempersiapkan diri agar tetap eksis dan unggul dengan senantiasa mengupayakan perubahan kearah perbaikan.

Perubahan tersebut dilakukan secara bertahap, terencana, konsisten dan berkelanjutan, sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil atau manfaat.

Visi merupakan cara pandang jauh ke depan tentang akan kemana Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung akan diarahkan dan apa yang akan dicapai. Dibawah ini adalah Visi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung untuk sektor Perhubungan guna mendukung terwujudnya visi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mempunyai visi : ***“Terwujudnya Transportasi Terpadu yang aman, nyaman, selamat dan terjangkau sebagai pendorong utama pembangunan ekonomi, sosial, politik dan budaya di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung”***.

Untuk mencapai visi pembangunan diatas, Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terpilih telah menetapkan misi pembangunan tahun 2012-2017. Misi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan kualitas SDM yang profesional dan proporsional melalui diklat teknis operasional dan penjenjangan.
2. Meningkatkan Penyelenggaraan Transportasi yang terjangkau dengan menitikberatkan kepada keselamatan, keamanan, dan kenyamanan.
3. Meningkatkan Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam rangka mendorong aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi.

Dalam rangka mewujudkan visi dan misi tersebut diatas maka disusunlah sasaran-sasaran strategis sebagaimana yang telah dituangkan dalam suatu Perjanjian Kinerja Kepala SKPD Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dengan Gubernur Kepulauan Bangka Belitung.

Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terus berupaya untuk menyempurnakan target-target kinerja yang hendak dicapai sebagai bentuk dari pelayanan terhadap kebutuhan masyarakat akan transportasi yang aman, lancar dan selamat, demi mendukung percepatan pembangunan yang pada akhirnya meningkatkan perekonomian di Provinsi kepulauan Bangka Belitung, untuk mewujudkan hal tersebut ditetapkan 3 (tiga) sasaran strategis, antara lain :

1. Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan.
2. Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara) .
3. Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung pelayanan transportasi pada masyarakat dan mobilitas barang untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah.

Dalam penetapan kinerja tahun 2017 telah ditetapkan sasaran, indikator kinerja dan target sebagai berikut :

Sasaran1 : Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan,dengan indikator :

1. Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan, yang ditargetkan sebesar 50%.
2. Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel, yang ditargetkan sebesar 100%.

Sasaran 2 : Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara), dengan indikator :

1. Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang) yang ditargetkan sebesar 1,20%.

2. Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas yang ditargetkan sebesar 7,00%.

Sasaran 3 : **Meningkatkan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah**, dengan indikator :

1. Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan, yang ditargetkan sebesar 75%.
2. Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal yang ditargetkan sebesar 25%.

2.1 PERJANJIAN KINERJA

Setelah melalui beberapa tahapan perencanaan dan pelaksanaan pembahasan ditetapkan Perjanjian Kinerja Perhubungan sebagai berikut :

Tabel II.1
Formulir Penetapan Kinerja
SKPD Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung
Tahun Anggaran 2017

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Program	Anggaran (Rp. dalam ribu)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang	1. Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan	50%	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur Kegiatan : 1. Pendidikan dan Pelatihan Formal.	55.000

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2017

	Perhubungan.	2. Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel	75%	2. Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melalui Kerjasama dengan Sekolah Tinggi Transportasi Darat	1.253.709
2.	Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara).	1. penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang) 2. Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	1,20% 7,00%	Program Pelayanan Angkutan Kegiatan : 1. Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di jalan raya 2. Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan sopir/juru mudi/ awak kendaraan umum teladan 3. Penyelenggaraan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 4. Sosialisasi Lingkup Stakeholder Pengguna Jasa Kepelabuhanan Program Pelayanan Angkutan Kegiatan : 1. Pengawasan dan Pengendalian angkutan hari besar keagamaan Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ Kegiatan : 2. Pemeliharaan Alat Keselamatan Transportasi Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan Kegiatan	99.700 61.425 78.500 55.070 73.300 333.000
3	Meningkatkan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung	1. Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan	75%	1. Pengumpulan dan Analisis Database Pelayanan Jasa Angkutan 2. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	50.000 673.327

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2017

	konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah.	prasarana perhubungan		3. Provinsi Survey Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Nasional dan Jalan Provinsi di Pulau Belitung	267.420
				4. Study Kelayakan Pelabuhan Pulau Mendenau Kabupaten Belitung	322.690
				5. Study Kelayakan Pelabuhan Pulau Liat Kabupaten Bangka Selatan	315.890
				6. Survey Kebutuhan dan Inventarisasi Sektor Perhubungan Laut	180.040
		4. Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal	25%	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan Kegiatan :	
				1. Pekerjaan Pembangunan Gedung VIP Bandara Depati Amir 2. Pekerjaan Pemantapan di Daerah Landasan Pacu Bandara H.A.S. Hanandjoeddin	12.804.138 4.968.633

Jumlah Anggaran :

1.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	:	Rp.	2.286.380.000
2.	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	:	Rp	578.091.000
3.	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	:	Rp	34.100.000
4.	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	:	Rp	1.308.709.000
5.	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	:	Rp	258.665.000
6.	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	:	Rp.	1.821.767.000
7.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	:	Rp	547.270.000
8.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	:	Rp	367.995.000
9.	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	:	Rp	17.783.338.363,26

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

6.1. CAPAIAN KINERJA

Untuk mengetahui capaian kinerja terhadap pelaksanaan visi, misi dan sasaran strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung diperlukan pengukuran tingkat capaian kinerja. Pengukuran ini dimaksudkan untuk mengetahui tingkat capaian suatu proses pelaksanaan terhadap suatu tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan sebelumnya.

Pengukuran kinerja merupakan suatu alat manajemen yang digunakan untuk meningkatkan kualitas pengambilan keputusan dan akuntabilitas. Pengukuran kinerja juga digunakan untuk menilai pencapaian tujuan dan sasaran.

Salah satu pondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja adalah pengukuran kinerja dalam rangka menjamin adanya peningkatan dalam pelayanan publik dan meningkatkan akuntabilitas dengan melakukan klarifikasi *output* dan *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Tabel III.1
Pengukuran Kinerja

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan.	Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan	50%	22%	44%
		Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel.	100%	100%	100%
2.	Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara) .	Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang)	1,20%	30%	2500%
		Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	7,00%	14,23 %	203%
3	Meningkat kan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah.	Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan	75%	93,33%	124%
		Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisioptimal	25%	20%	80%

Analisa Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dari masing-masing sasaran strategis disajikan sebagai berikut :

Sasaran1 : **Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan,**
dengan indikator :

1. Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan.

Tabel III.2
Indikator Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan	Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan	50%	22%	44%

Dilihat dari tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan dengan indikator Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan, dengan target sebesar 50% dari Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan yang dapat direalisasikan sebesar 22% dengan tingkat capaian sebesar 44%. Jika dibandingkan dengan tahun 2016 ada penurunan persentasi pegawai dinas perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan, hal ini dikarenakan adanya Pengurangan anggaran pada kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal. Data pegawai dinas perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan dan Bimbingan Teknis pada tahun 2017 dan Perbandingan pada tahun 2016 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel III.3
Perbandingan Jumlah Pegawai yang mengikuti Diklat/Bimtek yang diikuti pada tahun 2015 - 2016

No.	Diklat/Bimtek Yang Dikuti	Pegawai yang Mengikuti		
		2015	2016	2017
1.	Bimtek Subbag Keuangan	4	4	2
2.	Bimtek Subbag Perencanaan	3	3	2
3.	Bimtek Subbag Kepegawaian	2	3	5
4.	Diklat Barang dan Jasa	4	4	1
5.	Diklat Teknis Transportasi	2	3	1
Jumlah Diklat		15	17	12

2. Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel.

Tabel III.4
Indikator Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan	Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel	100%	100%	100%

Dilihat dari tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan dengan indikator Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel, dengan target sebesar 100% yang dapat direalisasikan sebesar 100% dengan tingkat capaian sebesar 100%, sesuai dengan target yang telah ditetapkan sebelumnya. Jumlah Taruna/i sampai dengan tahun 2017 sebanyak 26 orang dimana proses pembiayaan terhadap Taruna/i tidak ada keterlambatan dan penundaan pembayaran pembiayaan sehingga capaian target tersebut dapat dicapai dengan baik.

Tabel III.5
Perbandingan Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di STTD Bekasi dari Pemprov Babel pada tahun 2014 - 2017

No.	Jenjang Pendidikan	Tahun Pelaksanaan			
		2014	2015	2016	2017
1.	D-IV Transportasi Darat	4	2	5	9
2.	D-III Lalu Lintas Angkutan Jalan		4	2	
Jumlah		4	6	7	9

Sasaran 2 : **Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara)**, dengan indikator :

1. Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang).

Tabel III.6
Indikator Prosentase Penurunan pelanggaran lalu lintas oleh masyarakat

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara)	Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang)	1,20%	30%	2500%

Dilihat dari Tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara) dengan indikator Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang) dengan target Penurunan sebesar 1,20% dari Persentase pelanggaran lalu lintas oleh masyarakat. Pada Tahun 2017 yang dapat direalisasikan sebesar 30% dengan tingkat capaian sebesar 2500%.



Gambar 3.1 Persentase Hasil Penurunan Angka Kecelakaan

Dengan Melihat tingkat capaian persentase penurunan angka kecelakaan sebelumnya yang ditargetkan 1,20% dapat terealisasi 30% dengan capaian sebesar 2500% mengindikasikan bahwa pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang) di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung semakin menurun hal ini didukung oleh program dan kegiatan sebagai berikut :

- a) Program Peningkatan Pelayanan Angkutan, Kegiatannya antara lain :
1. Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di jalan raya dengan Keluaran Pemeriksaan surat-surat kendaraan, penimbangan dan pengukuran dimensi kendaraan dengan realisasi sebanyak 536 unit kendaraan dengan Jumlah Kendaraan yang melanggar adalah 162 Kendaraan dan diberikan Surat Tilang.
 2. Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan sopir/juru mudi/ awak kendaraan umum teladan dengan keluaran Penilaian Sopir/Juru Mudi/Awak Kendaraan Angkutan Umum Teladan sebanyak 14 orang yang merupakan perwakilan 7 Kabupaten/Kota.
 3. Penyelenggaraan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan keluaran Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebanyak 30 (tiga puluh) orang siswa perwakilan dari 7 Kabupaten/Kota.

4. Sosialisasi Lingkup Stakeholder Pengguna Jasa Kepelabuhanan dengan keluaran Sosialisai lingkup Stakeholder Pengguna Jasa Kepelabuhanan sebanyak 40 (empat puluh) orang.

2. Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas

Tabel III.7
Indikator Prosentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara)	Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	7,00%	14,23%	203%

Dilihat dari Tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara) dengan indikator Prosentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas, dengan target Penurunan sebesar 7,00% dari Persentase Penurunan Angka Kecelakaan Pada Tahun Sebelumnya yang dapat direalisasikan sebesar 14,23% dengan tingkat capaian sebesar 203%.



Tahun	Jumlah Kecelakaan	% Kecelakaan Lalu Lintas
2013	338	30,31%
2014	321	5,03%
2015	267	16,82%
2016	229	14,23%

Gambar 3.2 Persentase Hasil Penurunan Angka Kecelakaan

Dengan Melihat tingkat capaian persentase penurunan angka kecelakaan sebelumnya yang ditargetkan 7,00% dapat terealisasi 14,23%,mengindikasikan bahwa Tingkat Keselamatan Berlalu Lintas di Provinsi kepulauan Bangka Belitung semakin meningkat hal ini didukung oleh program dan kegiatan sebagai berikut :

a) Program Peningkatan Pelayanan Angkutan, Kegiatannya antara lain :

1. Pengawasan dan Pengendalian angkutan hari besar keagamaan, dengan Keluaran angka Kecelakaan Lalu Lintas pada Hari Besar Keagamaan tersebut sebesar 0% Kejadian.

b) Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ,Kegiatannya antara lain :

1. Pemeliharaan Alat Keselamatan Transportasi, dengan Keluaran Alat Keselamatan Transportasi yang terpelihara dengan baik sebanyak 7 Unit APILL, 1 unit Warning Light, 2 Lokasi LPJU, 7 unit Rambu Tiang Tunggal, 4 Lokasi RPPJ dan 3 unit papan tambahan.

Sasaran 3 : Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung pelayanan transportasi pada masyarakat dan mobilitas barang untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah, dengan indikator :

1. Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan

Tabel III.8
Indikator ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung pelayanan transportasi pada masyarakat dan mobilitas barang untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah	Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan	75%	93,33%	124%

Dilihat dari Tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana perhubungan dalam rangka mendukung pelayanan transportasi pada masyarakat dan mobilitas barang untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah dengan indikator Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan, dengan target Dokumen Perencanaan yang tersedia sebesar 75% dari 14 Dokumen Perencanaan yang dibutuhkan sedangkan yang terealisasi sebesar 93,33% yaitu 15 Dokumen Perencanaan sampai dengan tahun 2017. Dengan Tingkat Capaian sebesar 124%.

Tabel III.9
Dokumen Perencanaan Dinas Perhubungan Tahun 2012-2017

Tahun	Dokumen Perencanaan
2012	1. Penyusunan DED Halaman Parkir Bandara Depati Amir Pangkalpinang 2. Penyusunan Sinkronisasi Study Transportasi Bangka Belitung dengan TATRANAS
2013	3. Penyusunan DED ATCS di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung
2014	4. Pekerjaan Survey Statigrafi Tanah pada alur pelayanan di Provinsi

2015	5. Penyusunan Study Kelayakan Pembangunan Jembatan Timbang 6. DED Pembangunan Gedung VIP Bandara Depati Amir Pangkalpinang
2016	7. Study Kelayakan dan Kajian Lingkungan Pelabuhan Pulau Selu 8. Study Kelayakan dan Kajian Lingkungan Pelabuhan Pulau Besar 9. Survey Jaringan Transportasi Jalur Pelayaran Perintis dan Pelayaran Lokal di Pulau-Pulau Berpenduduk pada Rute Sadai-Tanjungpandan
2017	10. Pengumpulan dan Analisis Database Pelayanan Jasa Angkutan 11. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi 12. Survey Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Nasional dan Jalan Provinsi di Pulau Belitung 13. Study Kelayakan Pelabuhan Pulau Mendanau Kabupaten Belitung 14. Study Kelayakan Pelabuhan Pulau Liat Kabupaten Bangka Selatan 15. Survey Kebutuhan dan Inventarisasi Sektor Perhubungan Laut

16. Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal

Tabel III.10
Indikator Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
1.	Meningkatkan pemenuhan Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam rangka mendukung konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah.	pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal	25%	20%	80%

Dilihat dari Tabel diatas dapat dilihat capaian Sasaran strategis Meningkatkan pemenuhan Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam rangka mendukung konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah dengan indikator pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal yang dapat direalisasikan, dengan target sebesar 25% dari Usulan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal sedangkan yang terealisasi sebesar 20% berupa Pekerjaan Pembangunan Gedung VIP Bandara Depati Amir dan Pekerjaan

Pemantapan di Daerah Landasan Pacu Bandara H.A.S. Hanandjoeddin dengan Tingkat Capaian sebesar 80%.

6.2.REALISASI KEUANGAN

Sesuai perjanjian kinerja yang telah ditetapkan, sebagai bentuk dari akuntabilitas keuangan, berikut disampaikan realisasi anggaran Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, pada tahun anggaran 2017 :

Tabel III.11
Realisasi Anggaran Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No.	Sasaran strategis	Indikator Kinerja	Target	Program	Anggaran (Rp. dalam ribu)	Realisasi Anggaran (Rp. dalam ribu)	Prosentase (%)
				Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur Kegiatan :			
1.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan.	1.Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan	50%	1. Pendidikan dan Pelatihan Formal.	55.000	46.526	84,6
		2.Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel	100%	1. Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melalui Kerjasama dengan Sekolah Tinggi Transportasi Darat	1.253.709	873.933	69,7
				Program Pelayanan Angkutan			

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2017

				Kegiatan :			
2.	Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara).	1. penurunan pelanggaran lalu lintas oleh angkutan umum (penumpang dan barang)	1,20%	1. Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di jalan raya 2. Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan sopir/juru mudi/ awak kendaraan umum teladan 3. Penyelenggaraan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 4. Sosialisasi Lingkup Stakeholder Pengguna Jasa Kepelabuhanan	99.700 61.425 78.500 55.070	98.898 57.592 69.930 49.422	99,2 93,8 89,1 89,7
				Program Pelayanan Angkutan Kegiatan :			
		2. Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	7,00%	1. Pengawasan dan Pengendalian angkutan hari besar keagamaan	73.300	60.835	83,0
				Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ Kegiatan :			
				2. Pemeliharaan Alat Keselamatan Transportasi	333.000	186.924	56,1
				Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan Kegiatan :			
3	Meningkatkan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan	1. Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan	75%	1. Pengumpulan dan Analisis Database Pelayanan Jasa Angkutan 2. Rencana	50.000 673.327	43.731 671.248	87,5 99,7

BAB IV PENUTUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung merupakan bentuk pertanggungjawaban dari serangkaian perencanaan, pengukuran, evaluasi dan analisis capaian kinerja dalam rangka pencapaian Visi dan Misi Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung selama tahun anggaran 2017. Pengukuran kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Bangka Belitung tahun 2017, mencakup pencapaian sasaran yang menggambarkan kualitas capaian keluaran (output) atau hasil (outcome) dari kegiatan yang dilaksanakan tahun 2017.

Berdasarkan uraian pada Bab-bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan yang terkait dengan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2017, yakni :

Sasaran 1 : **Meningkatkan kualitas dan kuantitas serta kualifikasi Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Perhubungan**, dengan indikator

1. Prosentase Pegawai Dinas Perhubungan yang telah memperoleh Pendidikan dan Pelatihan dengan target sebesar 50% dari Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan yang dapat direalisasikan sebesar 22% dengan tingkat capaian sebesar 44%.
2. Prosentase Siswa/i SMA sederajat yang mendapatkan pembiayaan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi dari Pemprov Babel.dengan target sebesar 100% dari Taruna/i Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi yaitu sebanyak 26 orang sampai

dengan tahun 2017, dapat direalisasikan sebesar 100% dengan tingkat capaian sebesar 100%.

Sasaran 2 : Mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas (darat, laut dan udara) dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas (darat, laut dan udara), dengan indikator :

1. Prosentase penurunan pelanggaran lalu lintas oleh masyarakat dengan target Penurunan sebesar 1,20% dari Persentase pelanggaran lalu lintas oleh masyarakat. Pada Tahun Sebelumnya yang dapat direalisasikan sebesar 30% dengan tingkat capaian sebesar 2500%.
2. Prosentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas dengan target Penurunan sebesar 7,00% dari Persentase Penurunan Angka Kecelakaan Pada Tahun Sebelumnya yang dapat direalisasikan sebesar 14,23% dengan tingkat capaian sebesar 203%.

Sasaran 3 : Meningkatkan pemenuhan Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam rangka mendukung konektivitas, pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah, dengan indikator :

1. Prosentase ketersediaan dokumen perencanaan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan dengan target Dokumen Perencanaan yang tersedia sebesar 75% dari 14 Dokumen Perencanaan yang dibutuhkan sedangkan yang terealisasi sebesar 93,33% yaitu 15 Dokumen sampai dengan tahun 2017 Dengan Tingkat Capaian sebesar 124%.

2. Prosentase pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal, dengan target sebesar 25% dari Usulan pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan terhadap kondisi optimal sedangkan yang terealisasi sebesar 20% berupa Pekerjaan Pembangunan Gedung VIP Bandara Depati Amir dan Pekerjaan Pemantapan di Daerah Landasan Pacu Bandara H.A.S. Hanandjoeddin dengan Tingkat Capaian sebesar 80%.

Pangkalpinang, Maret 2018

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG

K.A. TAJUDDIN,SH,MH
Pembina Utama Madya
NIP.19640324 199011 1 001